

## EMERGENZA CORONAVIRUS

Le risposte ad alcune domande in relazione agli effetti del Covid-19 su alcuni settori,  
aggiornate alla data del 13 marzo 2020

### TRASPORTI

#### **1) *L'acquirente estero può rifiutare merce proveniente dall'Italia?***

Ai sensi della legge italiana, l'acquirente potrebbe giustificare il proprio inadempimento alle obbligazioni assunte sostenendo la sussistenza di una causa di forza maggiore.

Fermo restando il fatto che le situazioni vanno valutate caso per caso, in via generale solo specifiche restrizioni all'importazione di prodotti dall'Italia emanate dai Paesi di destino o da organismi internazionali possono costituire un caso di forza maggiore.

Onde evitare problematiche, il venditore oltre a verificare la sussistenza di eventuali restrizioni imposte da organismi internazionali, può chiedere all'acquirente documentazione attestante il fatto che il Paese di destino non pone limitazioni all'importazione.

#### **2) *Gli interessati alle merci possono rivalersi sull'assicuratore delle merci per i danni derivanti da ritardata consegna delle merci?***

I modelli più diffusi in Italia di assicurazione delle merci trasportate escludono la copertura dei danni derivanti da ritardo nella consegna delle merci: occorre quindi verificare se la polizza una garanzia specifica per i danni dovuti a ritardo.

### *3) Cosa deve fare lo spedizioniere in caso di ritardo o di mancata consegna della merce?*

Pur dovendo tenere presente che, in generale, lo spedizioniere non risponde dei danni dovuti da ritardo o mancata consegna della merce, è opportuno che lo stesso tenga costantemente informato il mandante, rapportandosi con il proprio corrispondente nello stato di provenienza/destino e con le linee di navigazione.

Lo spedizioniere-vettore, invece, può essere ritenuto responsabile dei danni da ritardo o mancata consegna della merce; è quindi opportuno che tale figura assuma tutte le informazioni disponibili sulle cause del blocco, cerchi di ottenere dalle autorità l'attestazione della situazione di blocco (ad esempio, le autorità in Cina hanno emesso appositi certificati di forza maggiore) e chiedi immediatamente al mandante specifiche istruzioni.

### *4) Le linee guida dell'OMS sul Covid-19 per quanto attiene alle navi*

L'OMS ha pubblicato, in data 24 febbraio 2020, le linee guida per la gestione dei casi di Covid-19 a bordo delle navi; si rinvia al sito dell'OMS per i dettagli.

---

#### **Genova**

via Assarotti, 15/10 · 16122  
T +39 010 882002  
F +39 010 876826/887086  
studiodeandrege@studiodeandre.it

#### **Milano**

via Amedei, 15 · 20123  
T +39 02 43980804  
F +39 02 43980825  
studiodeandremi@studiodeandre.it

#### **Roma**

via San Nicola de' Cesarini, 3 · 00186  
T +39 06 6897199  
F +39 06 6892376  
studiodeandrem@studiodeandre.it

#### **Sarzana (SP)**

via Socrate Benacci, 1 · 19038  
T +39 0187 278002  
F +39 0187 692801  
studiodeandresp@studiodeandre.it